

## 1. Описание прибора

Прибор представляет собой устройство, определяющее продольные и боковые ускорения/замедления автомобиля, возникающие при торможении и повороте. В следствии анализа этих данных активируются режимы включения аварийной сигнализации или левого либо правого (зависит от направления поворота) сигнала поворота. Прибор имеет три режима мигания аварийных огней: два режима мигания и алгоритм включения сигналов поворота. Для сигналов поворота есть режим «выключено», при этом прибор не задействует сигналы поворота, включается только аварийная сигнализация при торможении. Для каждой функции есть потенциометр плавной настройки чувствительности, для активации срабатывания. Прибор имеет функцию субординации своей работы, то есть при включении сигналов поворота или аварийной сигнализации водителем, работа всех функций прибора прекращается. Возобновление работы продолжается только спустя 2 сек после того, как выключатся все сигналы, не санкционируемые самим прибором.

## 2. Назначение прибора

Помощник водителя для оповещения других участников движения о внештатной ситуации, связанной с резким маневром, торможением или смещением в соседний ряд движения, при возникновении неожиданных препятствий перед вашим автомобилем.

**Следует помнить, что использовать прибор как мастер управления сигналами поворота ЗАПРЕЩЕНО!!!**

Хотя уровень чувствительности позволяет добиться условий срабатывания прибора, при незначительном смещении автомобиля в сторону поворота, возможны ложные срабатывания, которые могут привести к нежелательным последствиям в условиях дорожного движения.

Уровни чувствительности прибора по умолчанию выбраны оптимальными, для его нормального функционирования. Установку и настройку чувствительности следует производить по описанию в данной инструкции.

**Вся ответственность за использование прибора ложиться на его пользователя. Производитель не несет ответственность за неправильную эксплуатацию прибора, выходящую за рамки рекомендаций данных в инструкции прибора.**

## 3. Технические характеристики прибора

1) Напряжение питания	9 - 15 Вольт
2) Мин. ток потребления (в режиме ожидания)	10 мА
3) Макс. ток потребления прибором	50 мА
4) Макс. ток коммутации сигнальных огней	10 А
5) Максимальный ток коммутации каждого канала	5 А
6) Диапазон чувствительности срабатывания для каждого режима	0,1-1,5 G
7) Температурный режим работы прибора	-40 / +80 C
8) Габариты прибора	60 X 36 X 27 мм

## 4. Комплект поставки

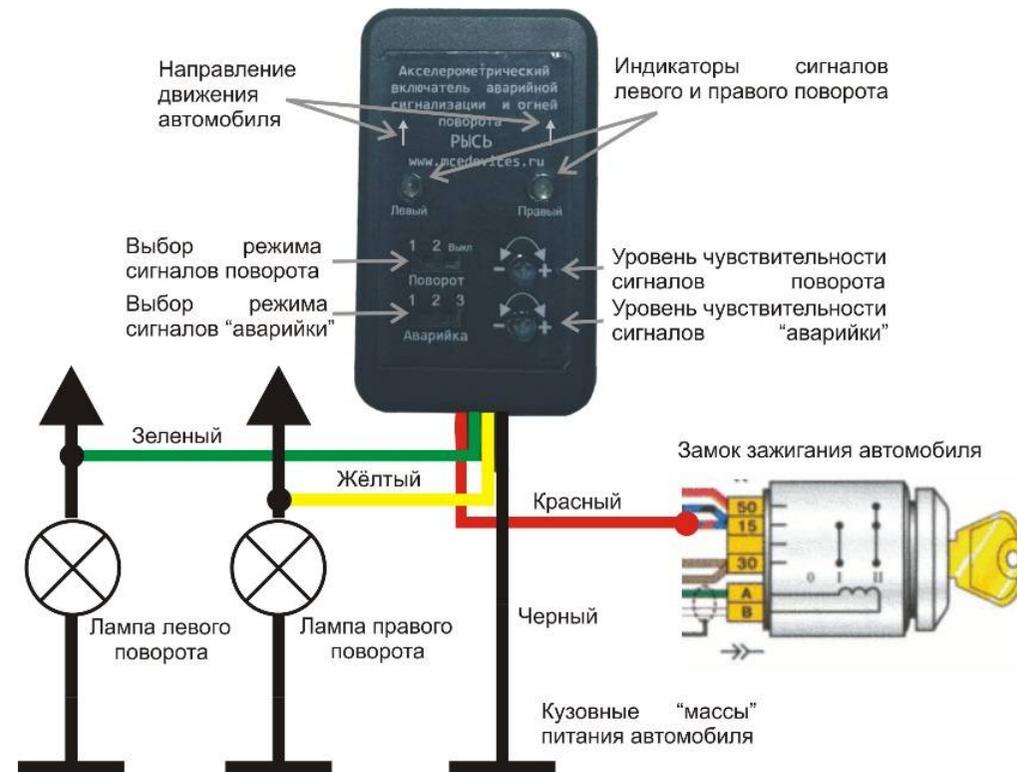
1) Прибор «Рысь» с разъемом и проводами	1 шт.
2) Упаковка	1 шт.
3) Инструкция	1 экз.
4) Запасные предохранители 15 А	2 шт.

## 5. Установка, подключение и функции прибора

Устанавливать прибор следует в передней половине салона, в любом удобном для доступа к его органам управления месте. Место установки должно иметь горизонтальную площадку, соизмеримую устанавливаемому прибору. Поверхность площадки должна быть ровной, параллельной поверхности днища кузова автомобиля, способной удерживать прибор посредством двустороннего скотча. Если нет возможности разместить прибор с помощью скотча, следует прикрепить его к любой другой поверхности горизонтально, любым доступным способом без нарушения целостности прибора и без закрытия регулирующих работу прибора компонентов. Допускается устанавливать прибор с небольшими отклонениями от плоскости днища кузова автомобиля +/- 10° с наклоном в любую сторону. При этом чувствительность прибора будет чуть хуже. Прибор следует устанавливать по направлению движения указанному стрелками на поверхности прибора. Прибор должен быть жестко зафиксирован и не менять свое положение относительно места установки во время движения автомобиля. Настраивать чувствительность прибора следует таким способом, что бы при небольших по интенсивности

торможениях не происходило срабатывания аварийной сигнализации, а при плавных поворотах не происходило включения указателей поворота. Необходимо так же устанавливать уровень чувствительности сигналов поворота такой, что бы избежать ложных срабатываний при движении по неровной дороге. То же самое относится и к работе сигналов аварийной сигнализации при резком торможении, но уровень раскачивания автомобиля в продольной плоскости гораздо ниже, поэтому и ложных срабатываний меньше. Подключение прибора следует производить по схеме приведенной ниже.

Режимы поворотов, помимо частоты мигания, имеют некоторые отличия в алгоритме включения сигналов. Первый режим «Умеренный», включение противоположенного поворота происходит не ранее 4 сек после начала работы одного из них. Второй режим «Гонщик», этот интервал составляет 1 сек.



Плюс питания, красный провод прибора следует подключить к 15-й клемме замка зажигания – «включение зажигания».

Минус питания к кузовной «массе» автомобиля или к минусу АКБ.

Зеленый провод к положительному выводу сигнала левого поворота.

Желтый к положительному выводу сигнала правого поворота.

## 6. Гарантия

Гарантийный срок обслуживания на прибор составляет 1 год со дня продажи. Гарантийный ремонт производится при условии сохранности корпуса и платы прибора, отсутствии следов воздействия воды и других жидкостей агрессивного по отношению к монтажу платы свойства, отсутствии следов горения и изменения пользователем монтажа платы. Все вопросы по приобретению и обслуживанию прибора, просьба направлять на электронные адреса производителя: [info@mcedevices.ru](mailto:info@mcedevices.ru), [gbonvk@mail.ru](mailto:gbonvk@mail.ru)

Адрес сайта: <http://mcedevices.ru>

Серийный номер прибора \_\_\_\_\_

Дата продажи \_\_\_\_\_

Подпись продавца \_\_\_\_\_

Печать продавца \_\_\_\_\_

WWW.MCEDEVICES.RU

mailto: [info@mcedevices.ru](mailto:info@mcedevices.ru)

Акселерометрический выключатель аварийной сигнализации и огней поворота

«РЫСЬ»